

La Commission exploite des entreprises hydro-électriques sur le fleuve Yukon près de Whitehorse, dans le territoire du Yukon, sur la rivière Mayo près de Mayo Landing également dans le territoire du Yukon, et sur la rivière Snare au nord-ouest de Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest. La Commission exploite également des usines diesel à Fort Simpson, Fort Smith et Inuvik, dans les Territoires du Nord-Ouest, à Field en Colombie-Britannique, et à Frobisher Bay dans les Territoires du Nord-Ouest. Cette dernière usine appartient au ministère des Transports.

L'aménagement hydro-électrique des rapides Whitehorse est entré en service au mois de novembre 1958, et il fournit toute l'énergie nécessaire au ministère de la Défense nationale à Whitehorse, une grande partie de l'énergie requise par la ville de Whitehorse, et l'énergie requise par les systèmes de chauffage de l'hôpital du ministère de la Santé nationale et du Bien-être social, ainsi que les deux foyers appartenant au ministère de la Citoyenneté et de l'Immigration.

La centrale des rapides de la rivière Snare fournit l'énergie aux mines de la région de Yellowknife depuis septembre 1948, et avec la centrale hydro-électrique de Bluefish, appartenant à la *Consolidated Mining and Smelting Company of Canada Limited*, dessert la ville de Yellowknife.

La centrale de la rivière Mayo, qui a été parachevée en novembre 1952, dessert les propriétés minières des régions d'Elsa et de Keno, de même que les villes de Mayo Landing et de Keno.

Les centrales électriques diesel satisfont aux besoins des ministères du gouvernement fédéral et desservent les consommateurs des localités où ils sont situés. En plus de ces centrales, la Commission exploite une centrale hydro-électrique et de chauffage au pensionnat de Fort McPherson, pour le compte du ministère du Nord canadien et des Ressources nationales. La page 626 donne un aperçu des constructions récemment achevées ou en cours.